

SOUS-TRAITANCE

A racheté F.C.I. Pontarlier

Mécasem teste la sûreté des pièces d'avions

L'entreprise qui a racheté en 2004 F.C.I. à Pontarlier profite de l'embellie aéronautique pour construire 1 000 m² de bâtiments à Besançon. Elle développe une activité de mesures 3D. Des emplois à la clé.

"Mécasem", le médecin posant et leur résistance. Sur des avions. Basé à Témis-Besançon, ce laboratoire spécialisé dans la métrologie, l'étalonnage et la mesure, diagnostique les pièces d'avions. À lui ensuite de garantir la fiabilité de chaque com-

posant et leur résistance. Sur des avions. Basé à Témis-Besançon, ce laboratoire spécialisé dans la métrologie, l'étalonnage et la mesure, diagnostique les pièces d'avions. À lui ensuite de garantir la fiabilité de chaque com-

posant et leur résistance. Sur des avions. Basé à Témis-Besançon, ce laboratoire spécialisé dans la métrologie, l'étalonnage et la mesure, diagnostique les pièces d'avions. À lui ensuite de garantir la fiabilité de chaque com-

posant et leur résistance. Sur des avions. Basé à Témis-Besançon, ce laboratoire spécialisé dans la métrologie, l'étalonnage et la mesure, diagnostique les pièces d'avions. À lui ensuite de garantir la fiabilité de chaque com-



Premier
salon du
Bourget pour
l'entreprise
Mécasem
et Sophie
Chevalier,
directeur
général.

graphiques ou encore des analyses chimiques et ultrasons. Présente pour la première fois au salon du Bourget sur le stand de la Région Franche-Comté, la société créée en 1980 avoue prendre un nouvel envol grâce à l'aéronautique. Ce domaine représente 16 % du chiffre d'affaires (lire par ailleurs). Le 6 octobre, Mécasem inaugurerà sur les hauteurs de la zone Témis-Besançon son nouveau pôle métrologie de 1 000 m². À l'intérieur, un laboratoire dernière génération "avec une nouvelle activité en 3 dimensions".

Objectif : obtenir de nouvelles certifications délivrées par l'Association européenne de l'Industrie Aérospatiale et de la Défense et répondre encore plus rapidement à la demande des clients.

Dans ce domaine, la concurrence est rude. Les nombreuses commandes en avions imposent des délais toujours plus courts. "Après trois semaines en début d'année, nous souhaitons porter notre effectif à vingt personnes" dit la direction. Et pourquoi s'installer à Besançon ? "Car Besançon est le symbole de la complicité en terme de mesure. La société est adhérente au pôle microtechnique et possédons de bonnes

SZOOM
Les entreprises comtoises présentes au Bourget

- AR électronique (Besançon). 53 salariés et 60 % du chiffre d'affaires à l'export. Elle développe des gammes d'oscillateurs.
- UND (Frianois). Décolletage de haute précision. 50 employés. 20 % du chiffre avec l'aéronautique.
- Institut Pierre-Vernier (Besançon). Centre de transfert de technologies. Cée des radars, télécoms, composants pour sonars.
- Lange (Besançon). Depuis 1947, Lange est spécialisé en mécanique de précision. Travaille pour l'industrie, l'aéronautique, le spatial, le nucléaire.
- Baudy (Dornlians). Emballages et protection pour l'aéronautique et le spatial.
- Becker (Beaucourt). Fournit une gamme complète de communication embarquée notamment sur les hélicoptères de combat et les drones.
- IDMM (Dole). Fraisage et tournage de pièces.

relations avec les grandes écoles" son envol. Pas de turbulences conclut Sophie Chevalier. Avec en vue. ■ ECh.

Mécasem en bref
Répartition par secteur d'activités : Aéronautique (16 %), nautique (32 %), énergie (15 %), laboratoire-inspection (12 %), automobile (9 %), aciéristes (6 %), ferroviaire, transport (6 %), bâtiment (1 %), divers (3 %).